



## Dokumentacja fotograficzna remontu szlaku na Tarnicę - czerwiec 2015



*Opracowanie:  
Dział Udostępniania i Komunikacji  
Społecznej BdPN*



Presja turystyki pieszej - schodzenie ze szlaków, niszczenie darni roślinnej i pokrywy glebowej



Presja turystyki pieszej - poszerzanie szlaków w okresie wczesnej wiosny



Siodło pod Tarnicą - masowa turystyka piesza generuje zniszczenia powierzchniowe w obrębie szlaków



Rozchodzenie się turystów poza wytyczony szlak - poszukiwanie łatwiejszych przejść, wydeptywanie nowych ścieżek, masowe przejście grup liczących 4,5-5 tys. osób „Droga Krzyżowa” na Tarnicę



Wydeptywanie kopuły szczytowej Tarnicy - pierwsze zabezpieczenia ochronne, 2005 r.



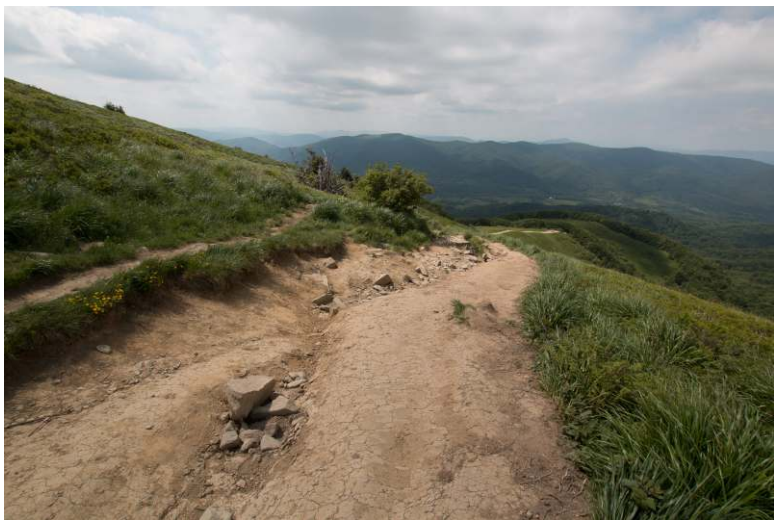
Powstanie platformy widokowej na Tarnicy, 2010 r.



Szlak rozdeptany na szerokości 10 m.,bruzdy erozyjne ruchomy rumosz skalny, stan sprzed remontu



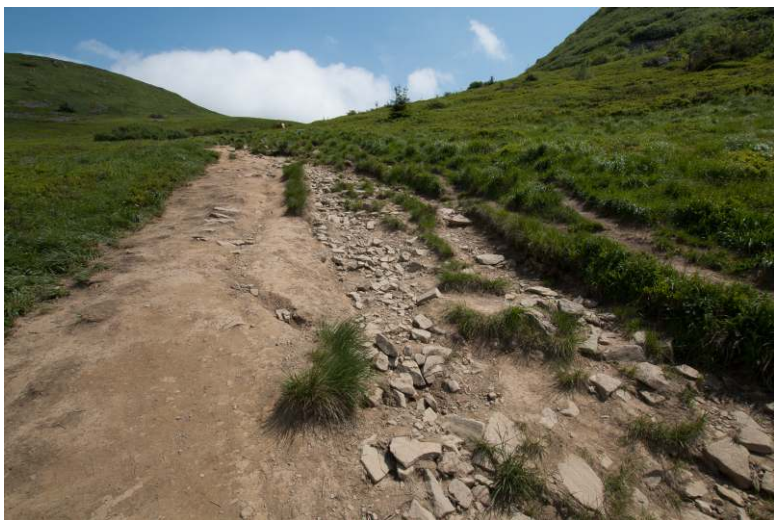
Progi przeciwoerozyjne, zawężenie szlaku do 2,5 m bariera taśmowa 1 m.- stan na koniec czerwca, miejsca poza szlakiem przeznaczone do regeneracji darni



Szlak rozdeptany na szerokości 12 m.,bruzdy erozyjne ruchomy rumosz skalny, stan sprzed remontu



Progi przeciwoerozyjne, zawężenie szlaku do 2,5 m bariera taśmowa 1 m.. wysokości - stan na koniec czerwca, miejsca poza szlakiem przeznaczone do regeneracji darni



Szlak rozdeptany na szerokości 10 m.,bruzdy erozyjne ruchomy rumosz skalny, 5 równoległych ścieżek stan sprzed remontu



Progi przeciwoerozyjne, zawężenie szlaku do 2,5 m bariera taśmowa 1 m.. wysokości - stan na koniec czerwca, miejsca poza szlakiem przeznaczone do regeneracji darni



Szlak rozdeptany na szerokości 10 m., zniszczenia darni, stan sprzed remontu



Progi przeciwoerozyjne, bariery taśmowe w trakcie montażu, stan na koniec czerwca



Dojście do Siodła pod Tarnicą, szerokość szlaku ponad 10 metrów, stan sprzed remontu



Progi przeciwoerozyjne, bariery taśmowe w trakcie montażu, stan na koniec czerwca



Dojście do Siodła pod Tarnicą, szerokość szlaku ponad 10 metrów stan sprzed remontu



Progi przeciwoerozyjne, bariery taśmowe w trakcie montażu, stan na koniec czerwca



Szlak Wołosate - Tarnica rozdeptany na szerokości 15 m..., powierzchniowe zniszczenia darni, stan sprzed remontu



Szlak Wołosate - Tarnica zawężony do 2,5 metra, progi, bariery taśmowe stan pod koniec remontu



Szlak rozdeptany na szerokości 15 m., zniszczenia darni, stan sprzed remontu



Progi przeciwoerozyjne, bariery taśmowe w trakcie montażu, poza barierami samoistna lub wspomagana regeneracja darni roślinnej



Głęboka na prawie 1 metr bruzda erozyjna



Progi przeciwoerozyjne, bariery taśmowe, miejsca poza nimi przeznaczone do regeneracji stan na koniec czerwca



Dojście do Siodła pod Tarnicą, szerokość szlaku ponad Progi przeciwoerozyjne, bariery taśmowe w trakcie 8 metrów 5 równoległych ścieżek, bruzdy erozji liniowej, montażu, jedna ścieżka o szerokości do 2 mb, strefa podatna na erozję (łupki ilkaste) stan sprzed remontu



Szlak prowadzący od Siodła na Tarnicę - stare zabezpieczenia ochronne

Szlak prowadzący od Siodła na Tarnicę - nowe zabezpieczenia ochronne



Siodło pod Tarnicą wystużone bariery ochronne i ławki 2013 r.

Siodło pod Tarnicą bariery taśmowe i nowe siedziska dla zwiedzających, wyremontowane podłoże szlaku w kierunku szczytu Tarniczki 1315 m. n.p.m.