

## Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **REMONT NAWIERZCHNI SZLAKU TURYSTYCZNEGO Z PRZEŁĘCZY WYŻNEJ NA POŁONINĘ WETLIŃSKĄ**  
Adres obiektu budowlanego: **Jednostka ewidencyjna: 182102\_2, Cisna  
Obręb: 0015, Wetlina  
działki nr. ew.: 692; 693; 619/6**  
Nazwa i adres zamawiającego: **Bieszczadzki Park Narodowy  
Ustrzyki Górne 19,  
38-713 Lutowiska**  
Data opracowania przedmiaru robót: **2022-09-20**  
Nazwa jednostki opracowującej: **„SKALA” Usługi Projektowe i Nadzory Budowlane  
mgr inż. Jarosław Suchora  
38-500 Sanok ul. Szopena 10/203**

Data opracowania:  
2022-09-20

Autor opracowania:  
mgr inż. Jarosław Suchora,

.....

**Spis działów przedmiaru robót**

Nr	Nazwa działu robót
1	Kody CPV: 45233140-2 Roboty drogowe ROBOTY MECHANICZNE PRZY PROFILOWANIU SZLAKU SZEROKOŚCI 3,0m NA ODCINKU 1700 m
2	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg ROWY
3	Kody CPV: 45233140-2 Roboty drogowe WODOSPUST ŚREDNIEJ DŁUGOŚCI 5,0m Z OKRĄGLAKÓW Z OBUSTRONNYM OBŁOŻENIEM KAMIENIEM

## Przedmiar robót

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztyorys		<b>REMONT NAWIERZCHNI SZLAKU TURYSTYCZNEGO Z PRZELĘCZY WYŻNEJ NA POŁONIE WETLIŃSKĄ</b>		
1	Element	D.02.00.01; D.02.01.01; D.04.01.01; D.05.02.00; D.05.02.01;	<b>ROBOTY MECHANICZNE PRZY PROFILOWANIU SZLAKU SZEROKOŚCI 3,0m NA ODCINKU 1700 m</b>		
1.1	KNR 225/408/6		Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, rozebranie nawierzchni z płyt pełnych o powierzchni ponad 3,0 m <sup>2</sup> - analogia rozebranie uszkodzonych płyt drogowych 3,0x1,5m		
	Obliczenie:				
			30,0*3,0	90,000000	
			RAZEM:	90,000000	m2
					90,000
1.2	KNKRB 6/1403/4		Transport elementów sztukowych ciężkich przewóz na odl. 1 km, ładunki materiałów sztukowych 1000-2000 kg - odwóz i złożenie płyt drogowych we wskazane miejsce przez inwestora.		
	Obliczenie:				
	1szt. płyty - waga 1674 kg		20,0*1,674	33,480000	
			RAZEM:	33,480000	t
					33,480
1.3	KNR 201/206/5 (1)		Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1'km, koparka 0,60'm <sup>3</sup> , grunt kategorii IV, samochód do 5't - wykopy pod wymianę podbudowy całej szerokości szlaku i na głębokość 0,5m w terenie podmokłym		
	Obliczenie:				
			34,0*3,0*0,5	51,000000	
			14,0*3,0*0,5	21,000000	
			RAZEM:	72,000000	m3
					72,000
1.4	KNR 231/114/5		Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15'cm - kruszywo łamane frakcji 31,5-63,0mm		
	Obliczenie:				
			34,0*3,0	102,000000	
			14,0*3,0	42,000000	
			RAZEM:	144,000000	m2
					144,00
1.5	KNR 231/114/6		Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości - kruszywo łamane frakcji 31,5-63,0mm - dla 15 cm		
	Obliczenie:				
			144.00	144,000000	
			RAZEM:	144,000000	m2
					144,00
1.6	KNR 231/114/7		Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8'cm - kruszywo łamane frakcji 0-31,5mm		
	Obliczenie:				
			144.00	144,000000	
			RAZEM:	144,000000	m2
					144,00
1.7	KNR 231/114/8		Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości - dla 2 cm		
	Obliczenie:				
			144.00	144,000000	
			RAZEM:	144,000000	m2
					144,00
1.8	KNR 201/118/2 analogia		Mechaniczne odspojenie skał w wykopach i przekopach, kategoria gruntu VI - odspojenie mechaniczne grzbietów skalnych na środku szlaku z przygotowaniem pod profilowanie - przyjęto 20% długości szlaku		
	Obliczenie:				
			0,4*0,2*1700*20%	27,200000	
			RAZEM:	27,200000	m3
					27,200
1.9	KNR 231/102/1		Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, głębokość 10'cm - analogia wykonanie pogłębienia przy jezdni na szer. do 0,5m		
	Obliczenie:				
			0,5*1700	850,000000	
			RAZEM:	850,000000	m2
					850,000

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
1.10	KNR 231/103/5		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii V-VI z nadaniem spadku jednostronnego 3%		
	Obliczenie:				
			3,0*1700	5 100,000000	
			RAZEM:	5 100,000000	m2
					5 100,00
1.11	KNR 231/107/2		Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm - analogia uzupełnienie cząstkowe nawierzchni z mieszanki tłuczniowej 0-63mm o średniej grubości 15,0cm- przyjęto uzupełnienia na 40% nawierzchni szlaku		
	Obliczenie:				
			3,0*1700*0,15*40%	306,000000	
			RAZEM:	306,000000	m3
					306,00
1.12	KNR 231/1402/5 (1)		Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10'cm, nakłady podstawowe - ścinanie pobocza o szer. 0,5-1,0m		
	Obliczenie:				
			(0,5+1,0)*0,5*700,0	525,000000	
			RAZEM:	525,000000	m2
					525,00
1.13	KNR 231/1402/5 (2)		Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10'cm, dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0,5'km transportu ponad 1'km		
	Obliczenie:				
			(0,5+1,0)*0,5*200,0	150,000000	
			RAZEM:	150,000000	m2
					150,00
1.14	KNR 231/301/5		Nawierzchnie z kostki kamiennej na podsypce żwirowej - analogia bruk kamienny z kamienia nieregularnego na podsypce piaskowej wraz z zagęszczeniem na odcinkach podmokłych remontowanego szlaku na wcześniej wykonanej wymianie podbudowy		
	Obliczenie:				
			3,0*34,0	102,000000	
			3,0*14,0	42,000000	
			RAZEM:	144,000000	m2
					144,000
1.15	KNR 201/211/6 (4)		Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1'km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40'm3, grunt kategorii IV, spycharka 74'kW, samochód 5-10't - transport gruntu nie nadającego się do wbudowania w nawierzchnię szlaku z korytowania oraz ścinania poboczy w miejsce wskazane przez inwestora		
	Obliczenie:				
	pogłębienie przy jezdni		850.000*0,1*80%	68,000000	
	ścinanie poboczy		144.000*0,1	14,400000	
			RAZEM:	82,400000	m3
					82,400
1.16	KNKRB 6/1404/1 (2) KNKRB 6/1404/8 (1) analogia		Transport materiałów sypkich w opakowaniach i sztukowych luzem przewóz na odl. 1 km, ładunki materiałów sypkich, załadunek mechaniczny, kruszywo - analogia dowóz materiałów sypkich po bezdrożach w trudno dostępnym terenie - dla 4km		
	Obliczenie:				
			32,6+96,1+700,4	829,100000	
			RAZEM:	829,100000	t
					829,100
2	Element	D.06.04.01	<b>ROWY</b>		
2.1	KNR 201/206/2		Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1'km, koparka 0,40'm3, grunt kategorii III - analogia wykonanie nowego rowu od strony przystokowej na odcinku 60,0m		
	Obliczenie:				
	przyjęto średnio 0,48m3/mb		60,0*0,48	28,800000	
			RAZEM:	28,800000	m3
					28,800
2.2	KNR 201/214/2 (2)		Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5'km odległości transportu, ponad 1'km samochodami samowyładowczymi, po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10't - dla 1km		
	Obliczenie:				
			28.800	28,800000	
			RAZEM:	28,800000	m3
					28,800

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
3	Element	D.02.01.01; D.06.04.01	<b>WODOSPUST ŚREDNIEJ DŁUGOŚCI 5,0m Z OKRĄGLAKÓW Z OBUSTRONNYM OBŁOŻENIEM KAMIENIEM</b>		
3.1	KNR analogia		Wodospust średniej długości 4,5-5,0m z kantówki z obustronnym obłożeniem kamieniem miejscowym - Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,60 m <sup>3</sup> , grunt kategorii IV: Różne konstrukcje drewniane, bez wyrębów, z kantówki - analogia wodospust z dwóch kantówek 10x15cm, z podstawą z brusa gr. 5cm, całość spięta górą 3szt kłami ciesielskimi. Długość wodospustu 4,5-5,0m; Umocnienie skarp kanałów narzutem kamiennym narzut kamienny - analogia obłożenie obustronne wodospustu kamieniem płaskim gr. 5-10cm i średnicy 30cm pozyskanym na miejscu na podsypce		
Obliczenie:					
			31	31,000000	
			RAZEM:	31,000000	szt
					31,000