

Kosztorys ofertowy

Budowa: **REMONT NAWIERZCHNI SZLAKU TURYSTYCZNEGO Z PRZEŁĘCZY WYŻNEJ NA POŁONINĘ WETLIŃSKĄ**

Obiekt lub rodzaj robót: **Roboty drogowe/remontowe**

Lokalizacja: **Jednostka ewidencyjna: 182102_2, Cisna
Obręb: 0015, Wetlina
działki nr. ew.: 692; 693; 619/6**

Inwestor: **Bieszczadzki Park Narodowy
Ustrzyki Górne 19,
38-713 Lutowiska**

Wykonawca:

Wartość kosztorysu: **zł**

Kosztorys ofertowy

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
	Kosztorys	REMONT NAWIERZCHNI SZLAKU TURYSTYCZNEGO Z PRZELĘCZY WYŻNEJ NA POŁONINĘ WETLIŃSKĄ				
1	Element	ROBOTY MECHANICZNE PRZY PROFILOWANIU SZLAKU SZEROKOŚCI 3,0m NA ODCINKU 1700 m				
1.1	KNR 225/408/6	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, rozebranie nawierzchni z płyt pełnych o powierzchni ponad 3,0 m ² - analogia rozebranie uszkodzonych płyt drogowych 3,0x1,5m	m2	90,000		
1.2	KNKRB 6/1403/4	Transport elementów sztukowych ciężkich przewóz na odl. 1 km, ładunki materiałów sztukowych 1000-2000 kg - odwóz i złożenie płyt drogowych we wskazane miejsce przez inwestora.	t	33,480		
1.3	KNR 201/206/5 (1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, koparka 0,60 m ³ , grunt kategorii IV, samochód do 5 t - wykopy pod wymianę podbudowy całej szerokości szlaku i na głębokość 0,5m w terenie podmokłym	m3	72,000		
1.4	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - kruszywo łamane frakcji 31,5-63,0mm	m2	144,00		
1.5	KNR 231/114/6	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - kruszywo łamane frakcji 31,5-63,0mm - dla 15 cm	m2	144,00		
1.6	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - kruszywo łamane frakcji 0-31,5mm	m2	144,00		
1.7	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - dla 2 cm	m2	144,00		
1.8	KNR 201/118/2 analogia	Mechaniczne odspojenie skał w wykopach i przekopach, kategoria gruntu VI - odspojenie mechaniczne grzbietów skalnych na środku szlaku z przygotowaniem pod profilowanie - przyjęto 20% długości szlaku	m3	27,200		
1.9	KNR 231/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, głębokość 10 cm - analogia wykonanie pogłębienia przy jezdni na szer. do 0,5m	m2	850,000		
1.10	KNR 231/103/5	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii V-VI z nadaniem spadku jednostronnego 3%	m2	5 100,00		
1.11	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm - analogia uzupełnienie cząstkowe nawierzchni z mieszanki tłuczniowej 0-63mm o średniej grubości 15,0cm- przyjęto uzupełnienia na 40% nawierzchni szlaku	m3	306,00		
1.12	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe - ścinanie pobocza o szer. 0,5-1,0m	m2	525,00		
1.13	KNR 231/1402/5 (2)	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, dodatek za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km transportu ponad 1 km	m2	150,00		
1.14	KNR 231/301/5	Nawierzchnie z kostki kamiennej na podsypce żwirowej - analogia bruk kamienny z kamienia nieregularnego na podsypce piaskowej wraz z zagęszczeniem na odcinkach podmokłych remontowanego szlaku na wcześniej wykonanej wymianie podbudowy	m2	144,000		
1.15	KNR 201/211/6 (4)	Roboty ziemne koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40 m ³ , grunt kategorii IV, spycharka 74 kW, samochód 5-10 t - transport gruntu nie nadającego się do wbudowania w nawierzchnię szlaku z korytowania oraz ścinania poboczy w miejsce wskazane przez inwestora	m3	82,400		
1.16	KNKRB 6/1404/1 (2) KNKRB 6/1404/8 (1) analogia	Transport materiałów sypkich w opakowaniach i sztukowych luzem przewóz na odl. 1 km, ładunki materiałów sypkich, załadunek mechaniczny, kruszywo - analogia dowóz materiałów sypkich po bezdrożach w trudno dostępnym terenie - dla 4km	t	829,100		
2	Element	ROWY				
2.1	KNR 201/206/2	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, koparka 0,40 m ³ , grunt kategorii III - analogia wykonanie nowego rowu od strony przystokowej na odcinku 60,0m	m3	28,800		
2.2	KNR 201/214/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odległości transportu, ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10 t - dla 1km	m3	28,800		

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
3	Element	WODOSPUST ŚREDNIEJ DŁUGOŚCI 5,0m Z OKRĄGLAKÓW Z OBUSTRONNYM OBŁOŻENIEM KAMIENIEM				
3.1	KNR analogia	Wodospust średniej długości 4,5-5,0m z kantówki z obustronnym obłożeniem kamieniem miejscowym - Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,60 m ³ , grunt kategorii IV: Różne konstrukcje drewniane, bez wyrębów, z kantówki - analogia wodospust z dwóch kantówek 10x15cm, z podstawą z brusa gr. 5cm, całość spięta górą 3szt klamrami ciesielskimi. Długość wodospustu 4,5-5,0m; Umocnienie skarp kanałów narzutem kamiennym narzut kamienny - analogia obłożenie obustronne wodospustu kamieniem płaskim gr. 5-10cm i średnicy 30cm pozyskanym na miejscu na podsypce	szt	31,000		

Tabela elementów scalonych

Nr	Nazwa	Wartość z narzutami
	REMONT NAWIERZCHNI SZLAKU TURYSTYCZNEGO Z PRZEŁĘCZY WYŻNEJ NA POŁONINĘ WETLIŃSKĄ	
1	ROBOTY MECHANICZNE PRZY PROFILOWANIU SZLAKU SZEROKOŚCI 3,0m NA ODCINKU 1700 m	
2	ROWY	
3	WODOSPUST ŚREDNIEJ DŁUGOŚCI 5,0m Z OKRĄGLAKÓW Z OBUSTRONNYM OBŁOŻENIEM KAMIENIEM	
	Suma elementów kosztorysu	
	Razem REMONT NAWIERZCHNI SZLAKU TURYSTYCZNEGO Z PRZEŁĘCZY WYŻNEJ NA POŁONINĘ WETLIŃSKĄ netto	