

Dotyczy : przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania: „Usługa wynajmu statku powietrznego wraz załogą oraz obsługą naziemną zadania”

Zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych (art. 38 ust. 4) zamawiający wprowadza modyfikację materiałów przetargowych : (modyfikacja zaznaczona żółtym kolorem):

1. W projekcie (wzorze) umowy:

§ 1 otrzymuje brzmienie:

Niniejsza umowa zawarta zostaje na podstawie przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia, w trybie przetargu nieograniczonego „Usługa wynajmu statku powietrznego wraz załogą oraz obsługą naziemną zadania”

(na podstawie art.19 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych tekst ujednolicony Dz.U. z 2019r. poz.1843, ze zmianami).

Zadanie będzie dofinansowane ze środków funduszu leśnego w ramach działania „uzupełnienie kamieniem progów przeciwoerozyjnych” - poddziałanie transport lotniczy.

1.Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się świadczyć usługi lotnicze, zwane dalej „usługami”, polegające na wykonaniu operacji śmigłowcowych z podwieszonym ładunkiem HESLO, których celem jest przetransportowanie 200 ton kamienia do około 190 wyznaczonych w terenie punktów...(Ciąg dalszy § 1 bez zmian)

§ 3 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

3.Załadunku/podwieszenia oraz odpięcia ładunku dokonywał będzie przy pomocy własnych urządzeń i zasobów kadrowych Wykonawca

§ 10 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

1. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wchodzące w skład przedmiotu zamówienia polegające na pilotowaniu statków powietrznych, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2019 r. poz. 1040 ze zm.).

wprowadzono § 13 o następującej treści:

§13

1.Zamawiający przewiduje możliwości udzielania zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych w zakresie transportu ładunków podwieszonych (zamówienia polegające na powtórzeniu podobnych usług).

Zmieniono oznaczenie paragrafu z § 13 na § 14

Powód modyfikacji – doprecyzowanie projektu umowy .

Wprowadzona modyfikacja nie zmienia treści ogłoszenia o zamówieniu, nie wpływa na zmianę terminu składania ofert.

Dyrektor BdPN

Z up. **DYREKTORA**

dr Stanisław Kucharzyk
zastępca dyrektora

Umowa nr OP –/T/2020 -wzór

Zawarta w dniu w Ustrzykach Górnych pomiędzy:

Bieszczadzkim Parkiem Narodowym z siedzibą w Ustrzykach Górnych Ustrzyki Górne 19, 38 – 713 Lutowiska, NIP 689–123–27–25 reprezentowanym przez dr Ryszarda Prędkiego – Dyrektora Bieszczadzkiego Parku Narodowego zwanym w treści umowy Zamawiającym

a

prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą „.....” z siedzibą w przy ul., zgodnie z zaświadczeniem (wydrukiem) z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej Rzeczypospolitej Polskiej, który stanowi załącznik do niniejszej umowy

lub

..... /nazwa spółki/ z siedzibą w przy ul., wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy w Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS, NIP:, REGON o kapitale zakładowym w wysokości zł /w przypadku, gdy Kupującym będzie spółka akcyjna konieczne będzie wpisanie także informacji, jaka część jej kapitału zakładowego została wpłacona/,

reprezentowany przez:

§ 1

Niniejsza umowa zawarta zostaje na podstawie przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia, w trybie przetargu nieograniczonego „**Usługa wynajmu statku powietrznego wraz załogą oraz obsługą naziemną zadania**”

(na podstawie art.19 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych tekst ujednolicony Dz.U. z 2019r. poz.1843, ze zmianami).

Zadanie będzie dofinansowane ze środków funduszu leśnego w ramach działania „uzupełnienie kamieniem progów przeciwoerozyjnych” - poddziałanie transport lotniczy.

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się świadczyć usługi lotnicze, zwane dalej „usługami”, polegające na wykonaniu operacji śmigłowcowych z podwieszonym ładunkiem HESLO, których celem jest przetransportowanie 200 ton kamienia do około 190 wyznaczonych w terenie punktów.
2. Usługi będą świadczone na terenie administrowanym przez Bieszczadzki Park Narodowy [dalej: „BdPN” lub „Zamawiający”]. Nadzór nad wykonywaniem usług sprawuje Dyrektor BdPN.
3. Usługi, o których mowa w § 1 ust. 1), zwane dalej „lotami transportowymi”, będą wykonywane przy użyciu śmigłowców z możliwością transportu ładunków podwieszonych HESLO

§ 2.

1. W celu wykonywania usług, Wykonawca zobowiązuje się uruchomić i prowadzić Bazę Lotniczą (BL) na terenie administrowanym przez BdPN. Będzie ona wykorzystywana do podejmowania ładunków oraz tankowania paliwa. Na wniosek Wykonawcy może stanowić całodobową bazę na okres wykonywania przedmiotu zamówienia.
2. Zabezpieczenie i ochrona sprzętu lotniczego w BL spoczywa na Wykonawcy.

3. Każda ze Stron przekaże drugiej Stronie na piśmie nazwiska osób odpowiedzialnych za wypełnianie obowiązków wynikających z niniejszej umowy.
5. Wykonawca w określonym przez Zamawiającego terminie dokona odbioru miejsca zlokalizowania BL.
6. Lokalizację BL (miejsce podejmowania ładunków) określa załącznik nr 1 do niniejszej umowy
7. Wykonawca zobowiązuje się wykonywać usługi korzystając z założonej bazy lotniczej z zachowaniem wymogów obowiązujących w tym zakresie przepisów.

§ 3.

1. Zabezpieczenie i ochrona sprzętu lotniczego na innych terenach startów i lądowań spoczywa na Wykonawcy.
2. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania aktualnej polisy OC w ramach prowadzonej działalności gospodarczej w zakresie objętym przedmiotem umowy na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż 200 000 zł ważnej przez cały okres obowiązywania umowy. Polisę OC należy okazać w momencie podpisywania umowy. W przypadku polisy opłaconej przelewem należy przedłożyć dowód opłacenia składki.
3. Załadunku/podwieszenia oraz odpięcia ładunku dokonywał będzie przy pomocy własnych urządzeń i zasobów kadrowych Wykonawca.

§ 4.

1. Materiały do przetransportowania, załadowane w worki dostarczone przez Wykonawcę, zostaną dostarczone przez Zamawiającego na miejsce pobierania ładunku - BL.
2. Zabezpieczenie obszaru objętego lotami poprzez wyłączenie go z ruchu turystycznego spoczywa na Zamawiającym.
3. Zamawiający określa miejsce docelowe transportowanego ładunku w postaci punktów GPS z danymi współrzędnymi. Dane te zostaną przekazane Wykonawcy przed planowaną operacją lotniczą.
4. Dokładność ustawienia ładunku w miejscu docelowym wynosi 2m, przy czym ładunek należy ustawić w obrębie szlaku na powierzchni bez roślinności zielnej.

§ 5.

1. Termin realizacji umowy: od podpisania umowy do 15 listopada 2020 r.
2. Loty mogą być wykonywane najwcześniej godzinę po wschodzie słońca, najpóźniej do jednej godziny przed zachodem słońca.
3. Okres wykonywania usług wynosi dni (czasokres).
4. Termin realizacji usługi jest wskazywany przez Wykonawcę bezzwłocznie od jego ustalenia na podstawie prognozowanych sprzyjających warunków pogodowych. Na 24 godziny przed planowanymi lotami musi podlegać on potwierdzeniu. **Wykonawca jest zobowiązany zrealizować usługę w najszybszym możliwym terminie.**
5. Termin realizacji umowy może zostać wydłużony o 15 dni, bez zmiany pozostałych warunków umowy, na podstawie pisemnego wniosku złożonego przez Wykonawcę, jeżeli w pierwotnie założonym okresie umowy nie było warunków pogodowych sprzyjających realizacji przedmiotu zamówienia.
- 6.

§ 6.

Usługi będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami lotniczymi, w szczególności Rozporządzeniem Komisji (UE) 965/2012 z dnia 5 października 2012 r.



§ 7

Wykonawca zobowiązuje się do:

- 1) wykonywania zleconych zadań z należytą starannością, zgodnie z potrzebami Zamawiającego,
- 2) zapewnienia obsługi technicznej sprzętu lotniczego oraz utrzymania go w stanie pełnej sprawności technicznej i gotowości do świadczenia usługi.
- 3) uzyskiwania od odpowiednich władz zgód operacyjnych na wykonywanie zamówionych lotów,
- 4) wyposażenia pilotów w mapy według uzgodnień z Zamawiającym,
- 5) przygotowania materiałów operacyjnych w postaci zapasów paliw i smarów na okres realizacji usługi,

§ 8.

1. Zamawiający zobowiązuje się do:

- 1) utrzymania w należytym stanie technicznym drogi dojazdowej do BL zgodnie z wymogami określonymi przez odpowiednie przepisy,
- 2) wydania zgody na przeloty nad obszarem Bieszczadzkiego Parku Narodowego.
- 3) dostarczenia Wykonawcy mapy terenu, nad którym będą wykonywane loty, w tym warstw mapy numerycznej z oznaczeniem punktów posadowienia ładunków, na uzgodnionym z Wykonawcą nośniku informacji,

§ 9.

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone przy wykonywaniu usług, a w szczególności z tytułu:
 - 1) Posadowienia/zrzutu ładunku poza wyznaczonymi punktami,
 - 2) wypadków lotniczych.
2. Zamawiający zobowiązany jest zawiadomić Wykonawcę o wystąpieniu szkód lub roszczeń z tytułu szkód poniesionych przez Zamawiającego, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, w terminie nie dłuższym niż 3 dni od daty otrzymania informacji o ich powstaniu.

§ 10.

1. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wchodzące w skład przedmiotu zamówienia polegające na pilotowaniu statków powietrznych, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2019 r. poz. 1040 ze zm.).
2. Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - 1) żądania oświadczeń w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
3. Na wezwanie Zamawiającego, w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie (nie krótszym niż 5 dni), Wykonawca przedłoży Zamawiającemu oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wskazane w ust. 1. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i

nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy.

§ 11.

1. Wynagrodzenie ryczałtowe Wykonawcy z tytułu niniejszej umowy wynosi zł (słownie:), w tym podatek od towarów i usług VAT w kwocie: zł. Rozliczenie dokonywane będzie w walucie PLN.
(kosztorys ofertowy z oferty – tabela)
2. Wynagrodzenie płacone będzie przez Zamawiającego na nr konta bankowego Wykonawcy wskazanego w umowie. Podstawą dokonania płatności jest wystawiona faktura wystawiona po realizacji umowy.
3. Termin zapłaty 14 dni od daty otrzymania faktury przez Zamawiającego.

§ 12.

1. Za brak podjęcia wykonywania zadania, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Zamawiający może naliczyć karę umowną w wysokości 2,0% ceny całkowitej brutto umowy, za każdy czasokres, w którym wystąpiły prognozowane wcześniej, sprzyjające warunki pogodowe do realizacji zamówienia. Za czasokres rozumie się ilość dni następujących po sobie, którą wykonawca zadeklarował do wykonania zadania (do 2 dni, do 3 dni, do 4 dni, do 5 dni, do 6 dni).
2. Zamawiający może odstąpić od naliczenia kary, jeżeli prognozuje się dłuższy okres sprzyjającej pogody, a Wykonawca zrealizuje w czasie jego trwania przedmiot zamówienia.
3. Kara umowna nie przysługuje Zamawiającemu w przypadku:
 - 1) zawieszenia lotów przez służbę ruchu lotniczego,
 - 2) warunków meteorologicznych uniemożliwiających wykonywanie usług,
4. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w § 10 ust. 1 czynności - Zamawiający uprawniony jest do naliczenia kary umownej w wysokości 500,00 zł za każdy stwierdzony przypadek.
5. W przypadku dwukrotnego niepodjęcia realizacji zadania pomimo wystąpienia dwóch czasokresów sprzyjających warunków pogodowych, Zamawiający uprawniony jest do odstąpienia od umowy.

§13

1. Zamawiający przewiduje możliwości udzielania zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych w zakresie transportu ładunków podwieszonych (zamówienia polegające na powtórzeniu podobnych usług).

§14.

2. Zmiana niniejszej umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Istotna zmiana postanowień umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, może być dokonana tylko z ważnych przyczyn. W szczególności, jeżeli w okresie obowiązywania umowy nastąpi zmiana stawki podatku od towarów i usług (VAT), dopuszcza się zmianę cen jednostkowych brutto poprzez doliczenie podatku w nowej stawce do dotychczasowych cen netto. Konsekwencją będzie zmiana cen całkowitych brutto i maksymalnego wynagrodzenia Wykonawcy.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego.
5. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach: jeden dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: